

# Energieeffiziente Schichten für die Automobil- und Luftfahrtindustrie

## Veranstaltung - Energieeffiziente Schichten für die Automobil- und Luftfahrtindustrie ☺

---

|              |                                                                       |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Titel</b> | Energieeffiziente Schichten für die Automobil- und Luftfahrtindustrie |
| <b>Wann</b>  | Mi, 5. Dezember 2012 - Do, 6. Dezember 2012                           |

---

### Beschreibung



Aus organisatorischen Gründen musste diese Veranstaltung leider abgesagt werden.

### Energieeffiziente Schichten für die Automobil- und Luftfahrtindustrie

Das Ostbayerische Technologie-Transfer-Institut e.V. (OTTI e.V.), veranstaltet am 5. und 6. Dezember 2012 in Regensburg ein zweitägiges Fachforum zum Thema „Energieeffiziente Schichten für die Automobil- und Luftfahrtindustrie“ unter der fachlichen Leitung von Herrn Prof. Dr. Christian Mitterer, Montanuniversität Leoben, Österreich.

Emissionen an CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> und Feinstaub aus dem Verkehr belasten die Umwelt; die Klimaschutzpläne der EU sehen eine drastische Reduktion bei ansonsten hohen Strafzahlungen vor. Die Steigerung der Energieeffizienz in Verbrennungsmotoren für Automobil und Luftfahrt und in Antriebssystemen durch Beschichtungen kann einen wesentlichen Beitrag zur Erreichung der Klimaziele liefern. So können Niedrigreibungsschichten auf Kohlenstoffbasis Reibungsverluste reduzieren bzw. Oxidationsschutzschichten den Wirkungsgrad des Motors erhöhen. Diese hochfunktionellen Beschichtungen werden über plasmaunterstützte Vakuummethoden abgeschieden, die ein maßgeschneidertes Design des Schichtwerkstoffes erlauben. Für einen effizienten Einsatz dieser Schichten und der dazu notwendigen Beschichtungstechnologien ist umfassendes Verständnis der in der jeweiligen Anwendung auftretenden Beanspruchungen, des Schichtwachstumsprozesses sowie der Auswahl geeigneter Schichtwerkstoffe und Schichtarchitekturen notwendig.

### Themenschwerpunkte:

- Reduktion des Schadstoffausstoßes als Treibkraft für innovative Beschichtungen
- Tribologische Oberflächenbeanspruchungen – Grundlagen, Prüfmethoden, Modellierung
- Plasmaunterstützte Schichtherstellung – Verfahrensprinzipien, Schichtsysteme, Qualitätssicherung
- Reibungsreduzierende Schichten
- Oxidationsschutzschichten
- Anwendungsbeispiele aus den Bereichen Automobil und Luftfahrt
- Entwicklungstrends

### Ihr nächster Termin:

05. / 06. Dezember 2012 in Regensburg  
Mitglieder des CC UPOB e.V. können zu Sonderkonditionen teilnehmen!  
Bitte wenden Sie sich dazu an die [UPOB-Geschäftsstelle](#).

### Weitere Informationen bei:

Carmen Scheibinger  
OTTI e.V., Bereich Technik  
Wernerwerkstraße 4  
93049 Regensburg  
Tel. +49 941 29688-90

Zusätzlich finden Sie weitere Informationen zu dieser Veranstaltung direkt auf den Seiten des OTTI unter folgendem Link:

<http://www.otti.de/veranstaltung/id/energieeffiziente-schichten-fuer-die-automobil-und-luftfahrtindustrie.html>

# Lokalität - Regensburg

---

|          |                            |
|----------|----------------------------|
| Standort | <a href="#">Regensburg</a> |
| Ortsname | Regensburg                 |
| Land     | DE                         |